

F.F.C.T. : Ligue Languedoc-Roussillon
CODEP 48

La Sécurité : une petite piqûre de rappel

Bien, c'est très simple et il ne faut pas l'oublier : la sécurité, pour nous, c'est l'affaire de tous...et de chacun, car il nous appartient individuellement d'intégrer cette notion sacrée devenue la priorité de la F.F.C.T., notion qui veut simplement rappeler que nous ne sommes pas seuls sur la route.

Alors, attention !! Grâce à des efforts considérables depuis plusieurs années, nous avons pu faire prendre en compte notre existence et une partie de nos besoins par les services de l'Etat et ceux du Département pour une meilleure sécurité vis à vis de nous.

Cela n'a pas été facile, certains élus peuvent en témoigner, notamment M. Charles DENICOURT, ainsi que nos amis David JOUVE et Jean-Louis MAURIN, de la DSTD, et Yves BOUTAVIN, membre de notre C-C Mendois et alors « M. Vélo » de la D.D.E. 48, qui composaient la Commission chargée d'étudier les choses et de faire des propositions à ce sujet. Devons-nous sans cesse rappeler qu'ils ont pu faire déclencher le système qui, de la Préfecture et la DDE jusqu'au Conseil Général, a amené la pose des panneaux bleus « Partageons la route » avec l'espace de 1,5 m pour qu'un véhicule nous double en rase campagne, espace ramené à 1m en agglomération ?

Alors, ne décevons pas ceux qui nous ont fait confiance pour une route plus sûre, plus agréable, puisque désormais tout un chacun en voiture, moto, car ou camion, ne peut ignorer notre possible présence au détour d'un virage, signalisation de principe judicieusement placée assez loin des autres panneaux de circulation.

Nous devons être chacun raisonnable et penser que nous avons des devoirs autant que des droits, comme pour les autres activités de la vie de tous les jours.

Ainsi, il nous est obligatoire de respecter le code de la route qui spécifie bien que nous ne devons pas rouler à plus de 2 de front, ce qui est d'ailleurs une simple tolérance quand la largeur de la route le permet (cas des créneaux de dépassement, comme sur la RN 88 entre Mende et Balsièges au niveau du Moutonnet ou inversement dans la Thébaïde), mais que nous devons nous ranger l'un derrière l'autre lorsque ce n'est pas le cas, ou qu'un autre usager signale préventivement sa présence avant de nous doubler sur une route normale à double sens ou sur une route étroite.

Dans tous les cas, n'oubliez pas non plus que nous devons rouler bien à droite, laissant un petit espace d'environ 50 à 70 cm entre les roues du vélo et le bord de la chaussée.

Surtout aussi, pour vous ...et pour la collectivité nationale qui en paierait les dégâts, pour éviter les choses gravissimes en cas de chute, prenez et mettez votre casque, ou achetez-en un : l'un d'entre nous s'est aperçu de son utilité voici quelques jours à peine sur la RN 88... Prévention plutôt que réparation ou pire...

Allez, salut à tous et croyez bien que je suis votre ami. Au plaisir de rouler avec vous, mais soyez « bien » dans votre comportement, cela sert à tout le monde et nous fait normalement respecter Manu.

A Balsièges, le 06/03/2008
Emmanuel INESTA
Délégué Régional
et Départemental Sécurité